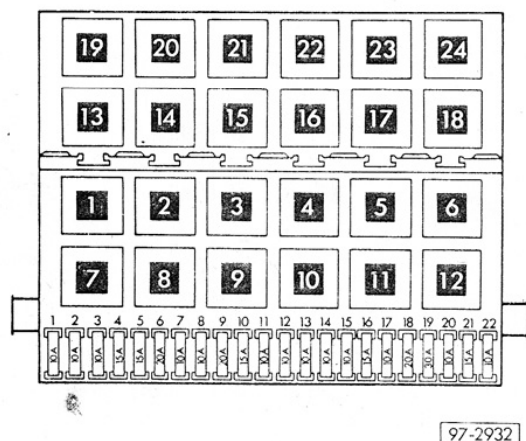


Golf GTI (moteur à injection 1,8 l – compresseur G – Digifant/118 kW), lettres-repères de moteur PG, à partir d'avril 1990

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage»



- 2** – Relais d'essuie-glace/lave-glace (72)
- 3** – Relais pour appareil de commande Digifant (30, 32)
- 4** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6** – Relais de clignotants/signal de détresse (21)
- 8** – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 10** – Relais de phares antibrouillard (51, 53)
- 11** – Relais d'avertisseur deux sons (53)
- 12** – Relais de pompe à carburant (80)
- 13** – Appareil de commande pour déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur (31)
- 14** – Appareil de commande pour déclenchement de la pompe à carburant après arrêt (91)
- 20** – Appareil de commande pour réchauffage de la sonde lambda (288)

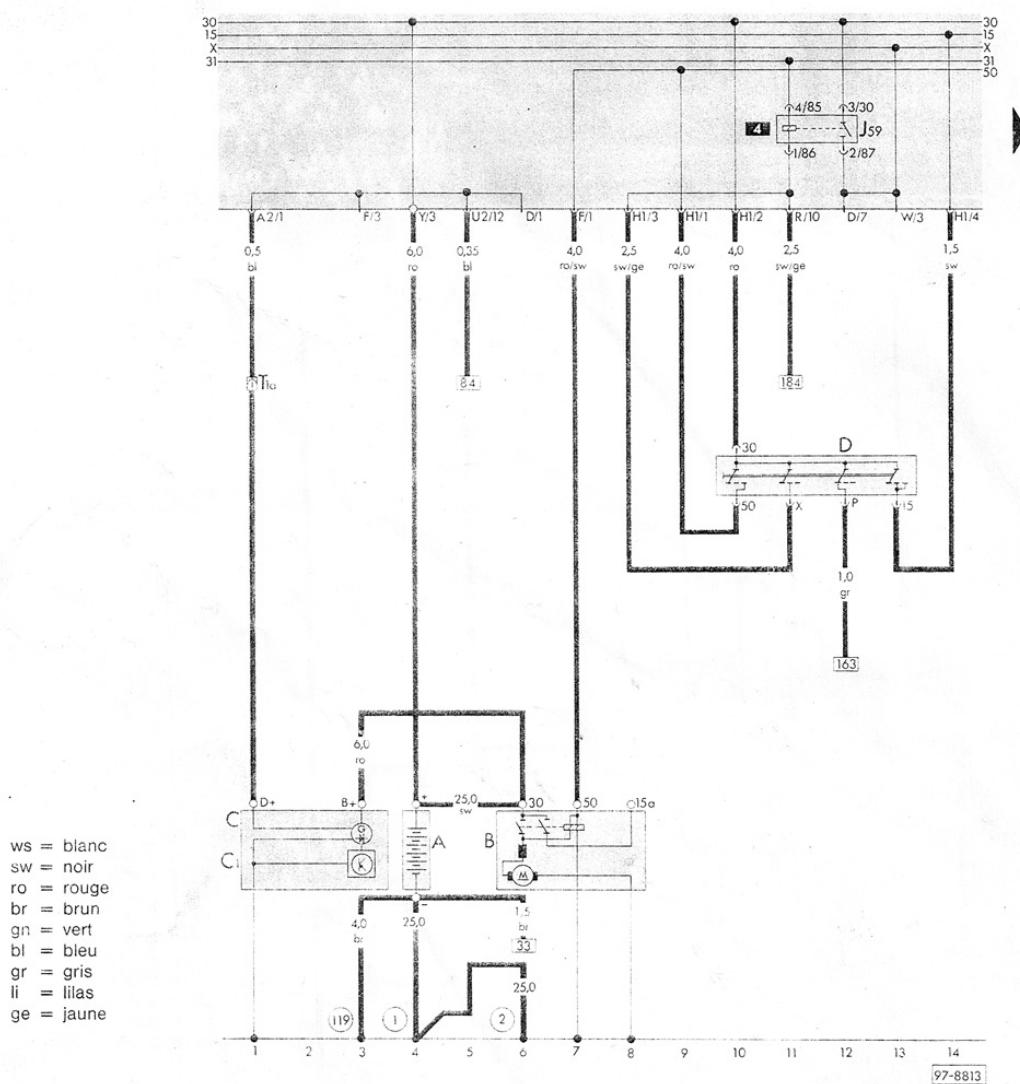
Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

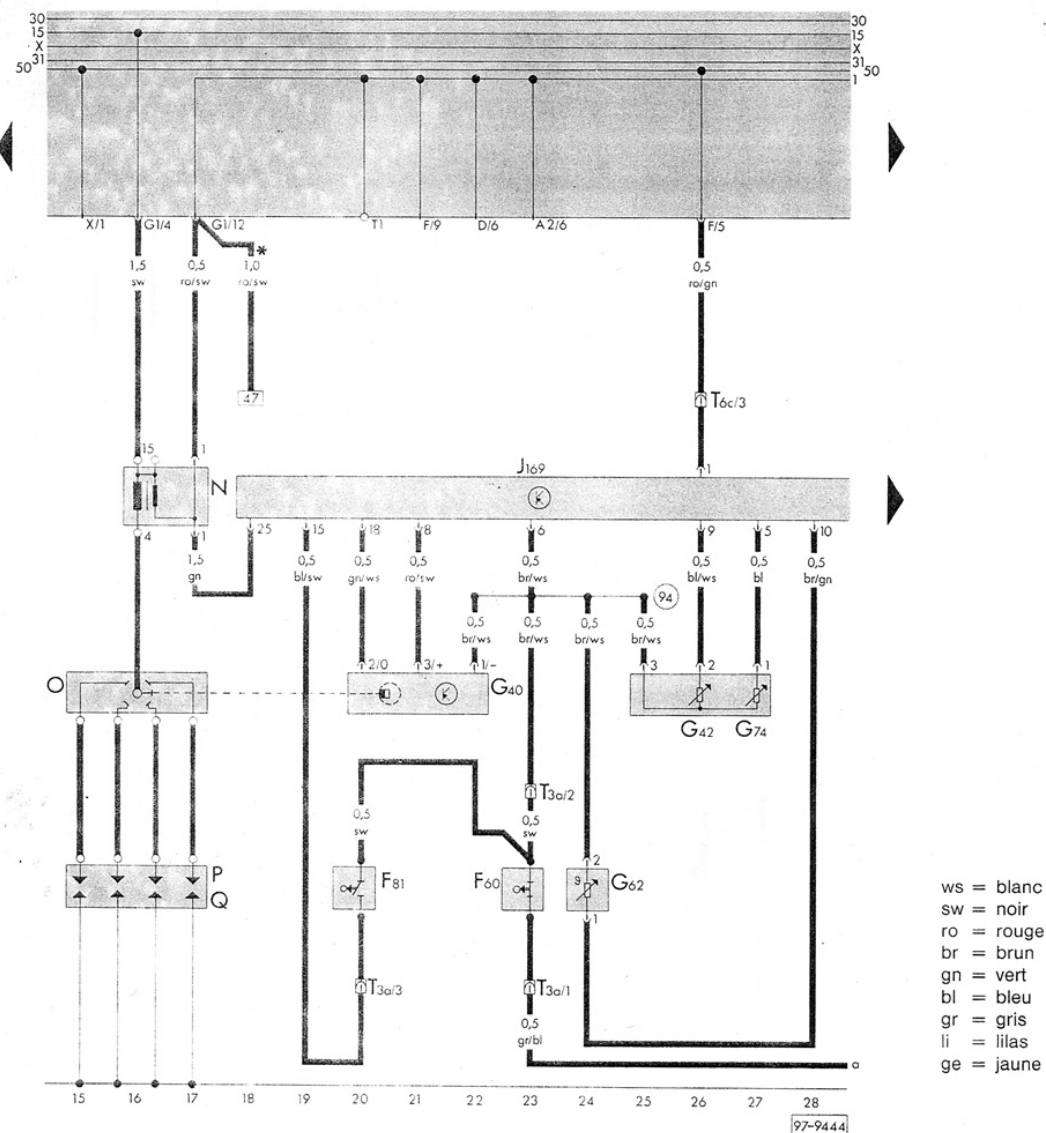
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarrreur



Allumage, appareil de commande Digifant, contacteur de ralenti et de pleine charge

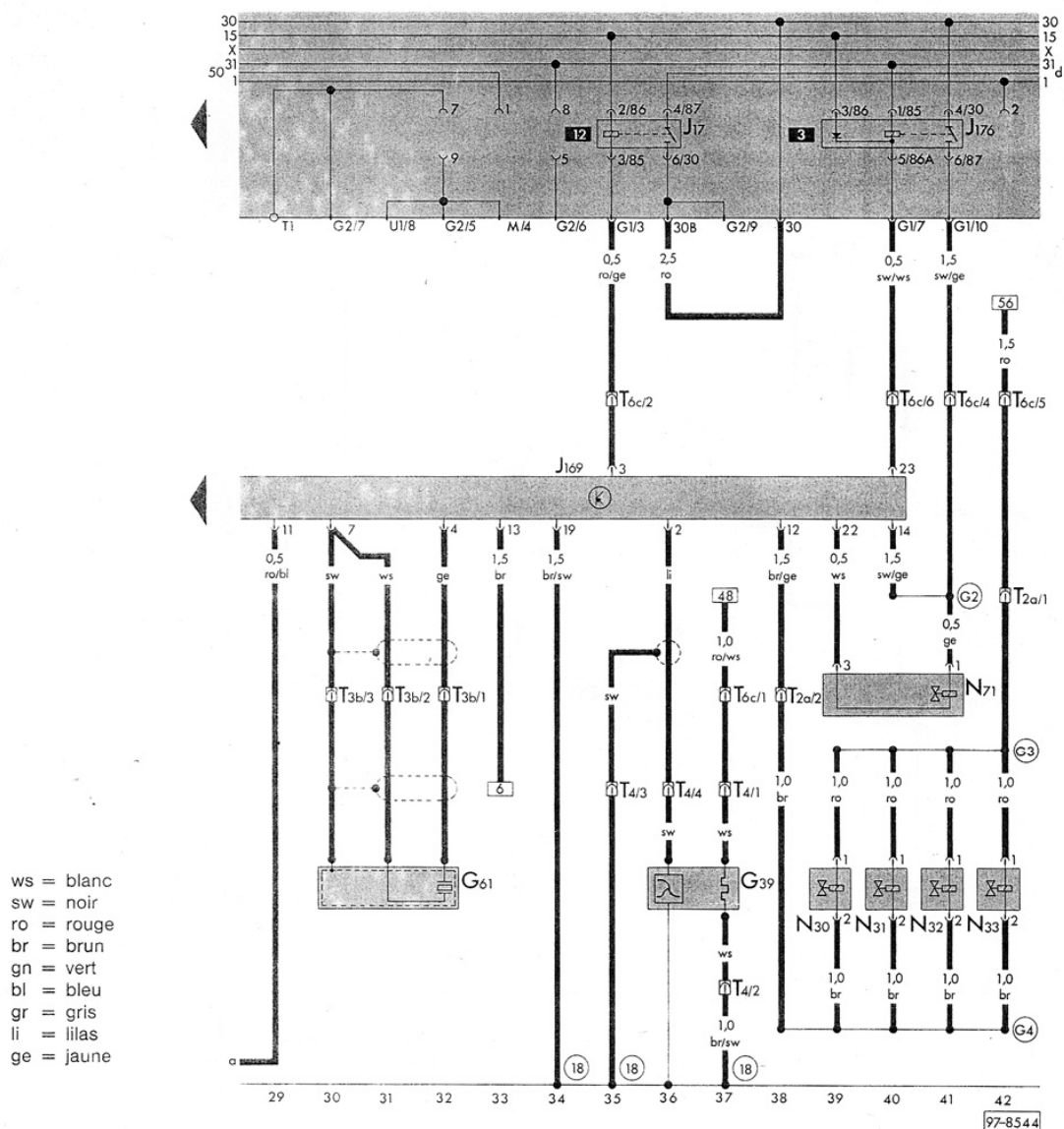


- F 60 - Contacteur de ralenti
- F 81 - Contacteur de pleine charge
- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 74 - Potentiomètre de CO
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à gauche dans le caisson d'eau
- N - Bobine d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près de l'élément de papillon
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le caisson d'eau

(94) - Raccord à la masse, dans le câblage Digifant

* - uniquement sur véhicules sans catalyseur

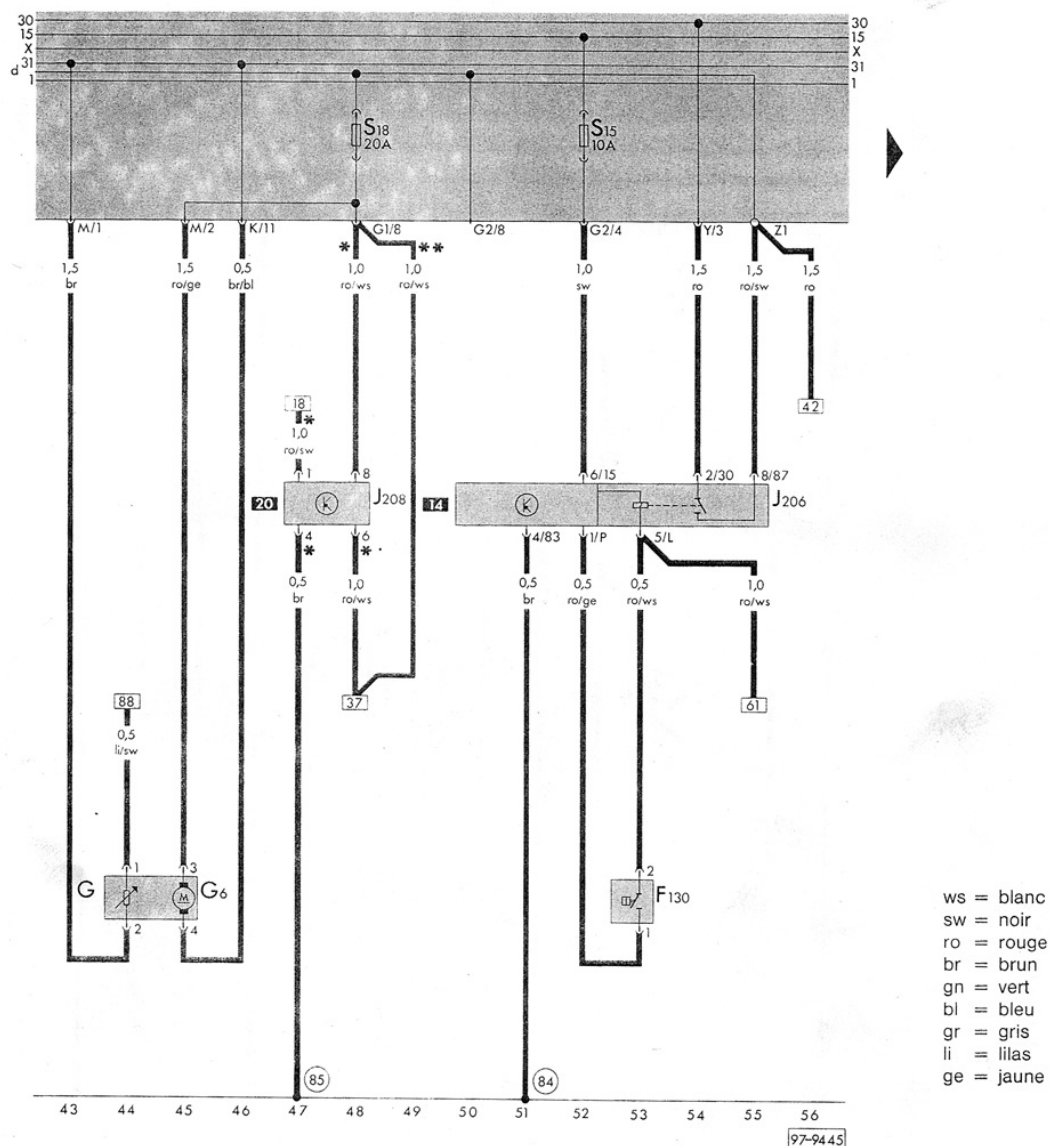
Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs, relais de pompe à carburant



- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage
- G 61 - Détecteur de cliquetis
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à gauche dans le caisson d'eau
- J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - Injecteur cylindre 4
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, à l'arrière dans le compartiment-moteur
- T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le caisson d'eau

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (G2) - Raccord dans le câblage Digifant
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- (G4) - Raccord dans le guide-câble - injecteurs

Appareil de commande pour chauffage de sonde lambda, marche à vide de la pompe à carburant



F 130 – Contacteur de pression pour marche à vide de la pompe à carburant

G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

G 6 – Pompe à carburant

J 206 – Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant

J 208 – Appareil de commande pour chauffage de sonde lambda*

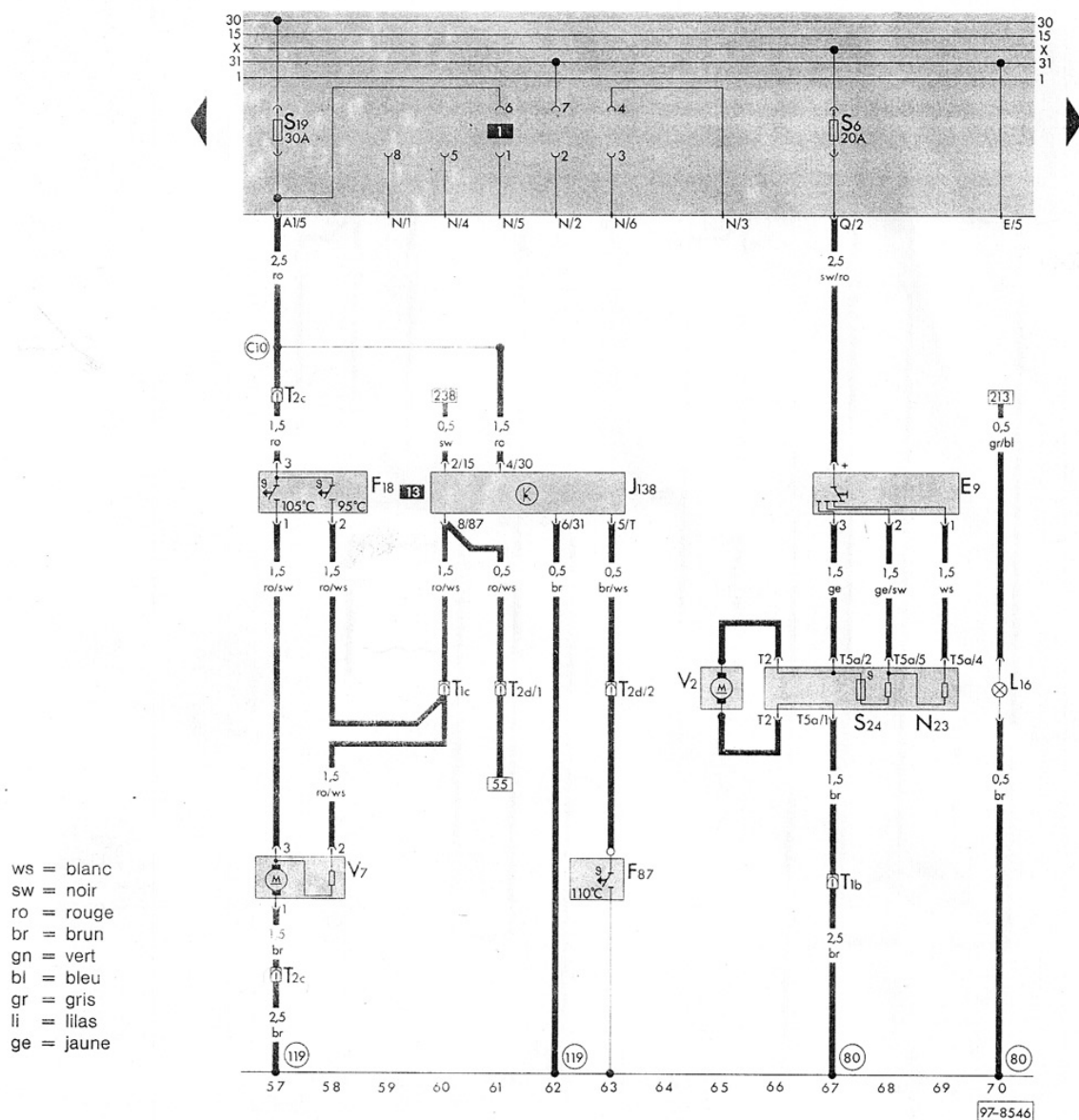
(84) – Raccord à la masse, masse du moteur, dans le câblage AV D

(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur

* – uniquement sur véhicules sans catalyseur

** – uniquement sur véhicules avec catalyseur

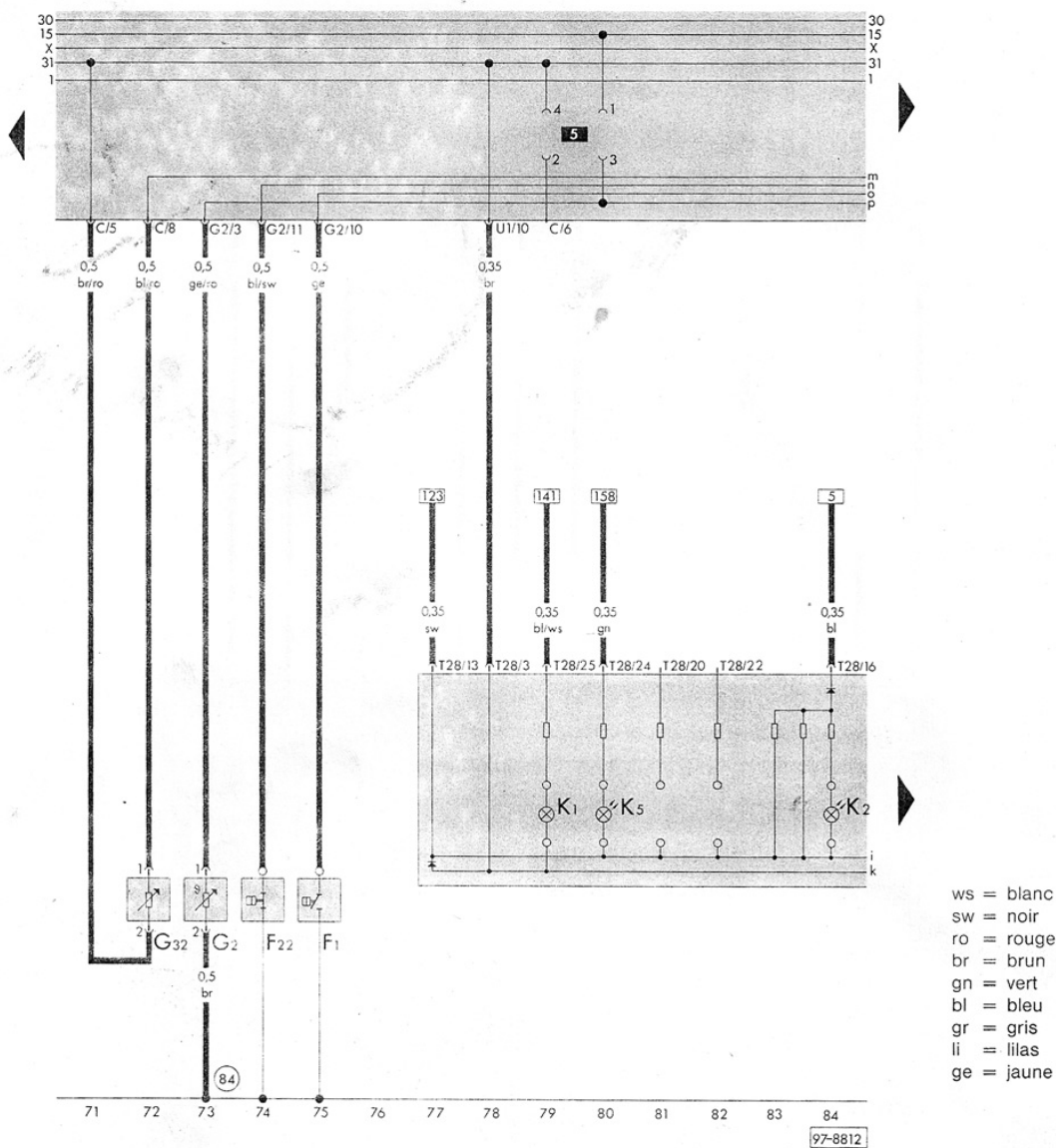
Marche à vide du ventilateur, soufflante d'air frais



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
J 138 - Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur
L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
N 23 - Prérésistance de soufflante d'air frais
S 24 - Fusible de surchauffe
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la hotte du radiateur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la prérésistance de soufflante d'air frais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la hotte du radiateur
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare gauche
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la prérésistance de soufflante d'air frais

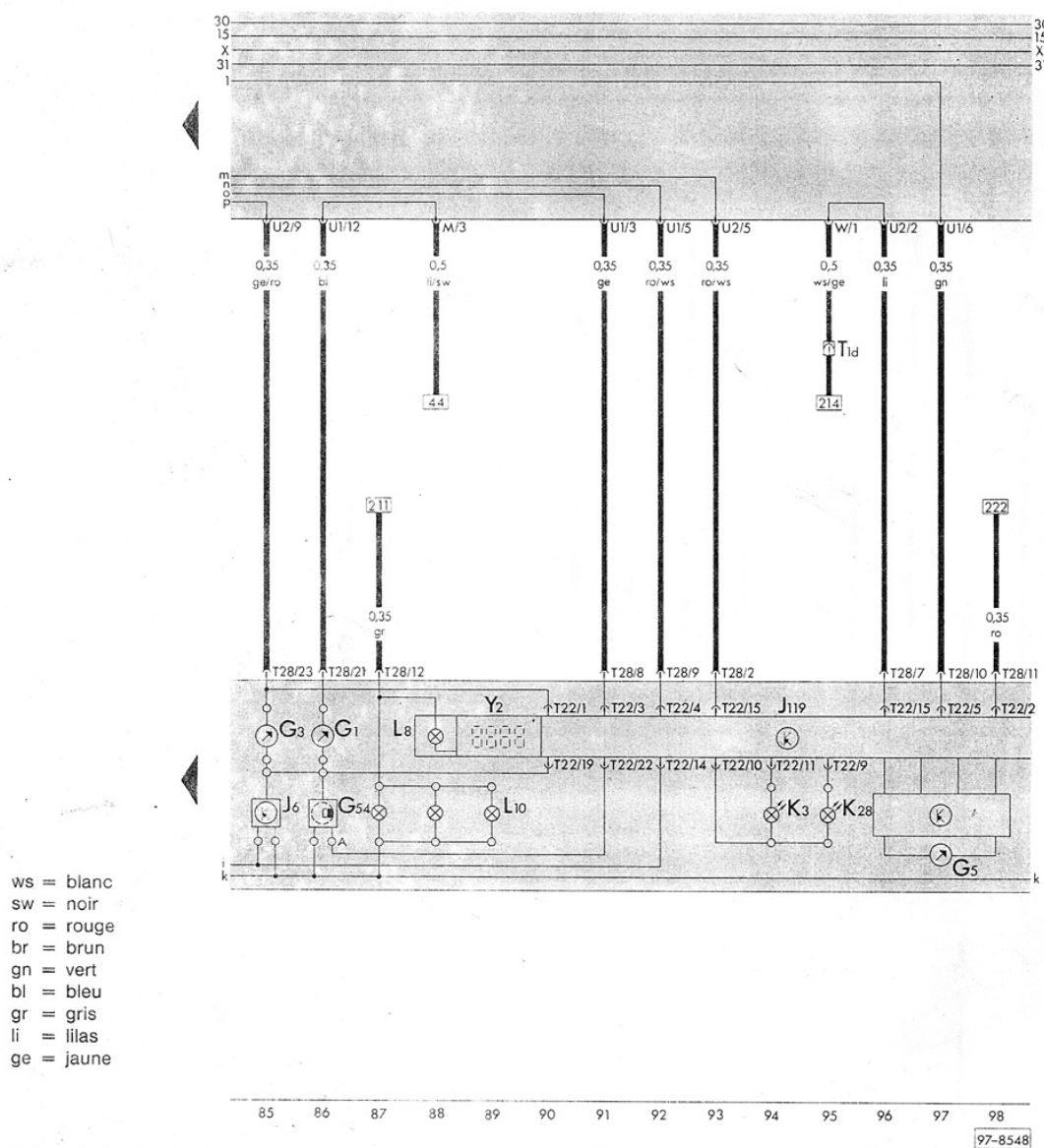
- V 2 - Soufflante d'air frais
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
(80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
(119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
(C10) - Raccord positif (30), dans le câblage des phares

Transmetteur pour indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur pour indicateur de température de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile, porte-instruments



- F 1 - Contacteur de pression d'huile (1,8 bar)
- F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- K 1 - Témoin de feux de route
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 5 - Témoin de clignotants
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (84) - Raccord à la masse, masse du moteur, dans le câblage AV D

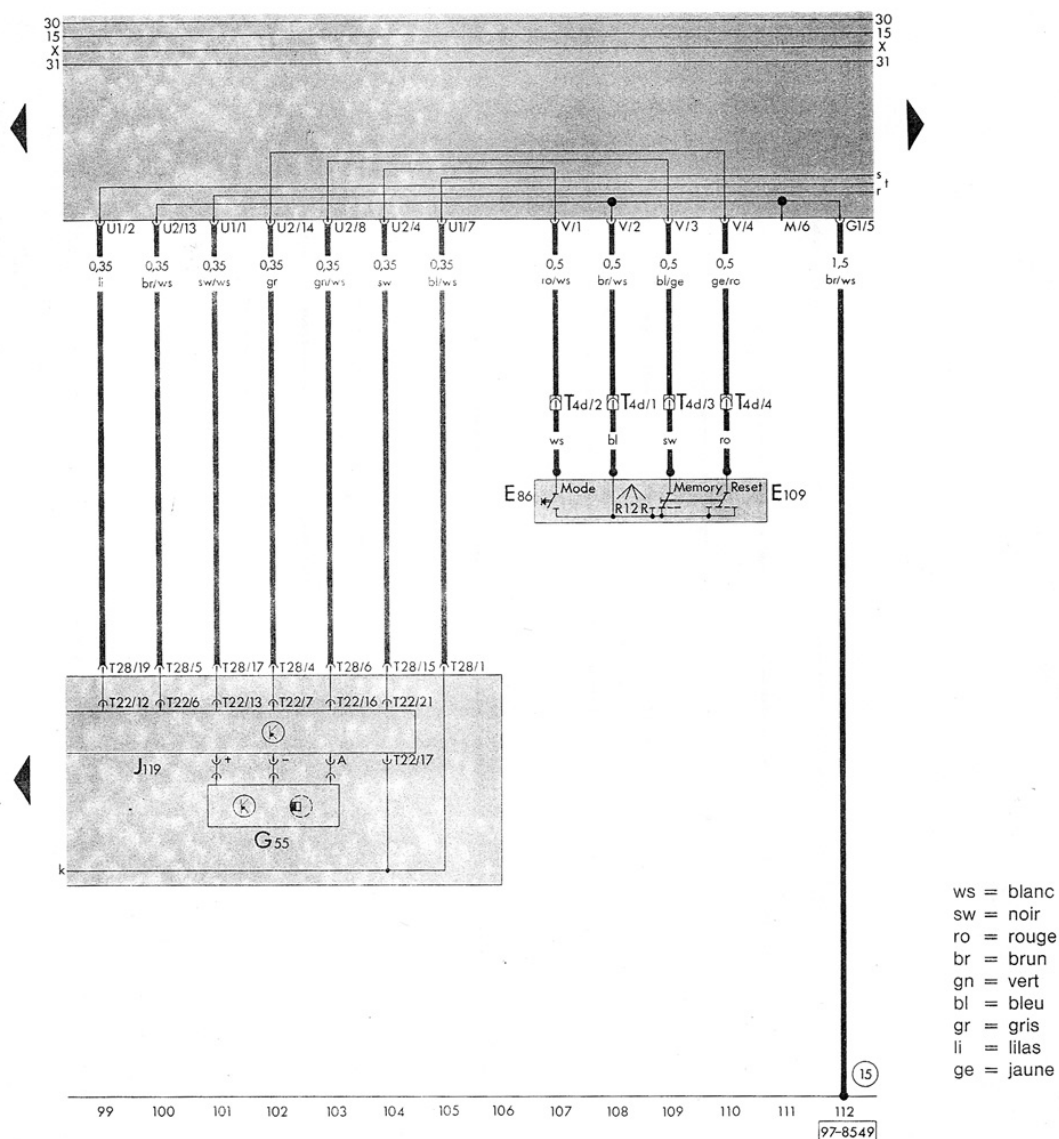
Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de la pression d'huile, compte-tours, indicateur multifonction



- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours
- G 54 - Transmetteur de vitesse pour indicateur multifonction (MFA)/autoradio (GALA)
- J 6 - Stabilisateur de tension
- J 119 - Indicateur multifonction
- K 3 - Témoin de contrôle de pression d'huile
- K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- L 8 - Ampoule d'éclairage de la montre
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
- T 22 - Connexion à fiche, 22 raccords, sur l'indicateur multifonction (MFA)

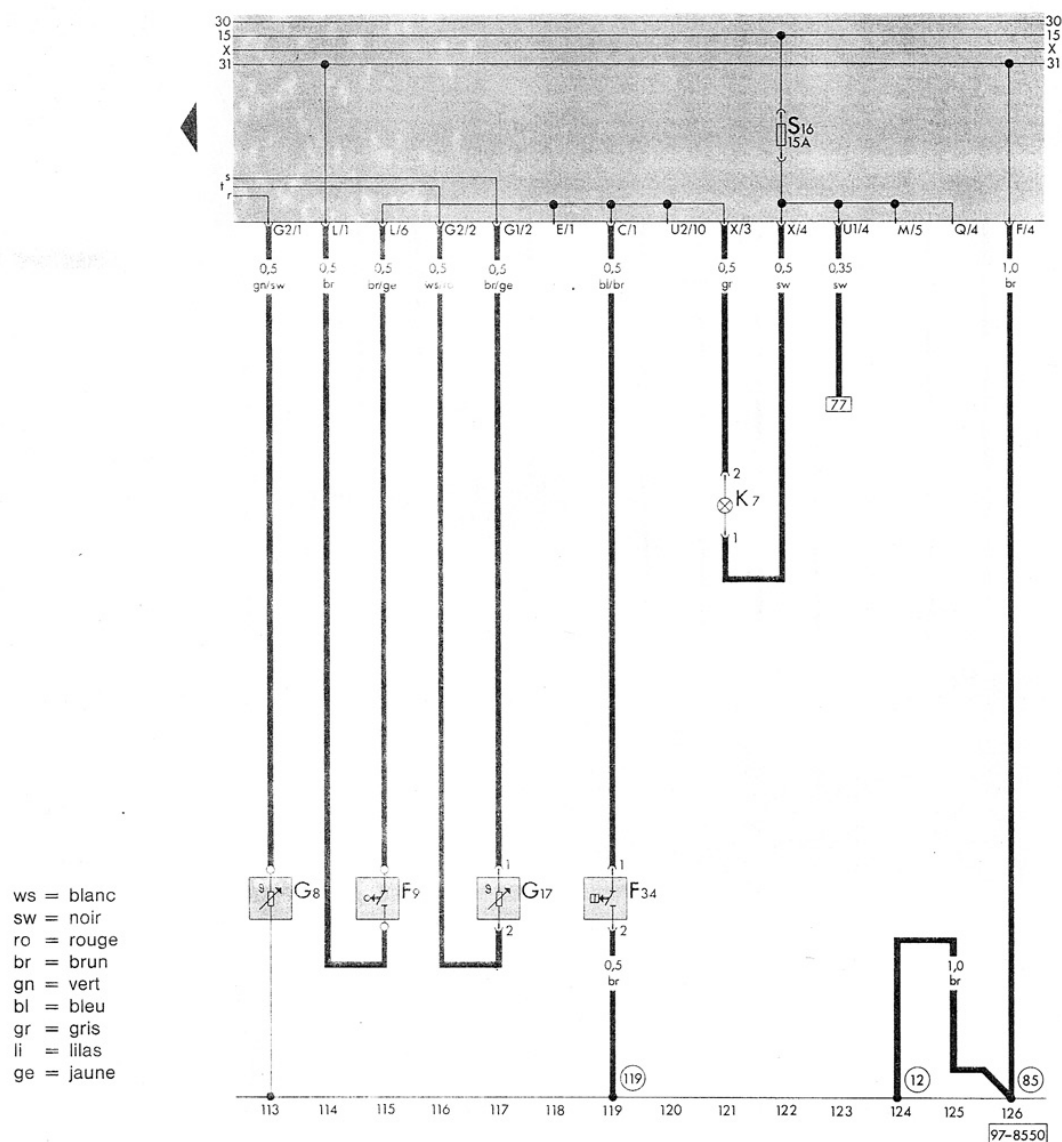
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y 2 - Montre à affichage numérique

Porte-instruments, indicateur multifonction, contacteur pour indicateur multifonction



- E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 55 – Transmetteur de pression pour indicateur multifonction
J 119 – Indicateur multifonction
T 4d – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 22 – Connexion à fiche, 22 raccords, sur l'indicateur multifonction (MFA)
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (15) – Point de masse, sur la cuisse

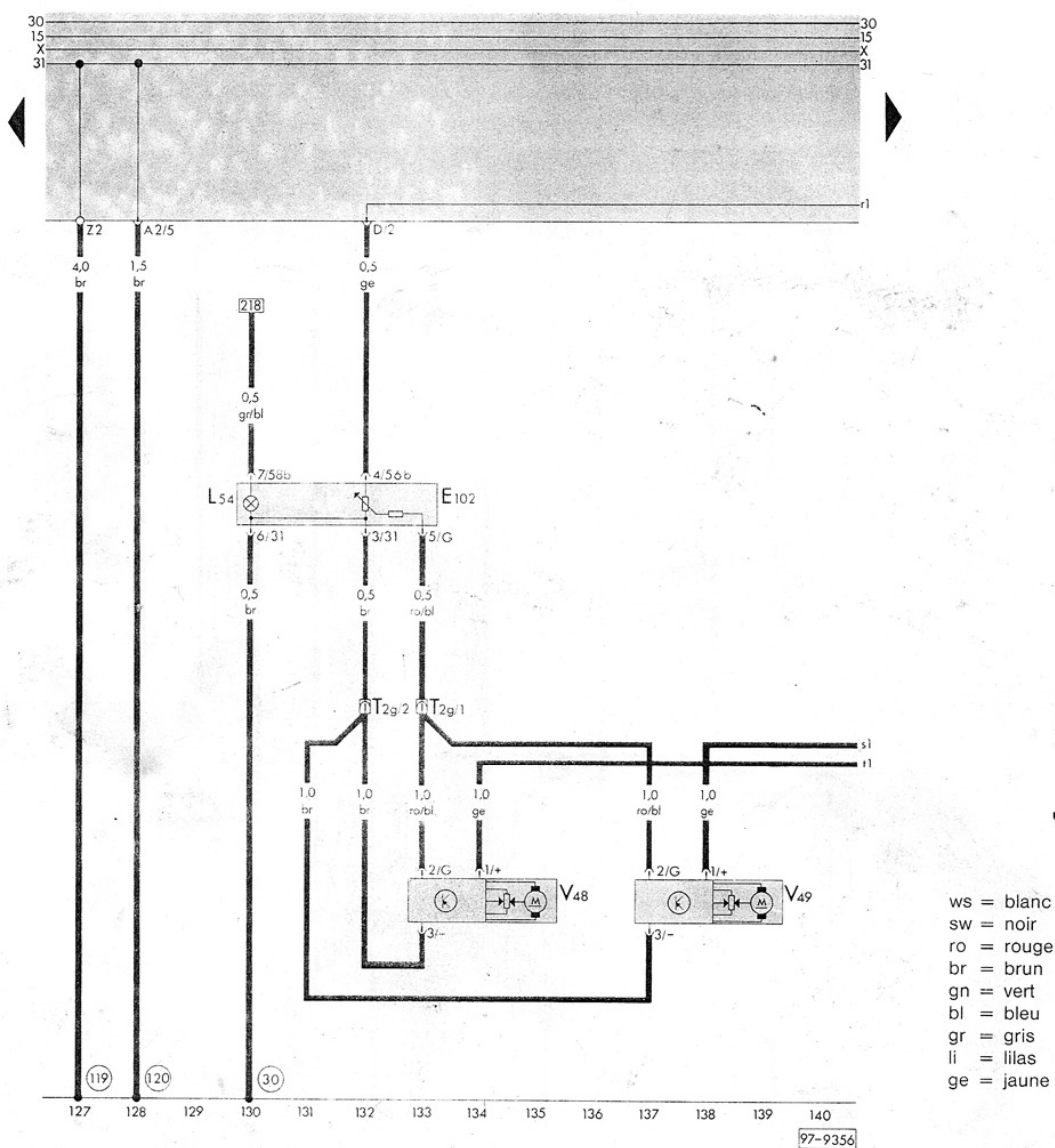
Transmetteur pour indicateur multifonction, témoin de frein à main et de niveau de liquide de frein



- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G 8 - Transmetteur de température d'huile
G 17 - Détecteur de température extérieure
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main

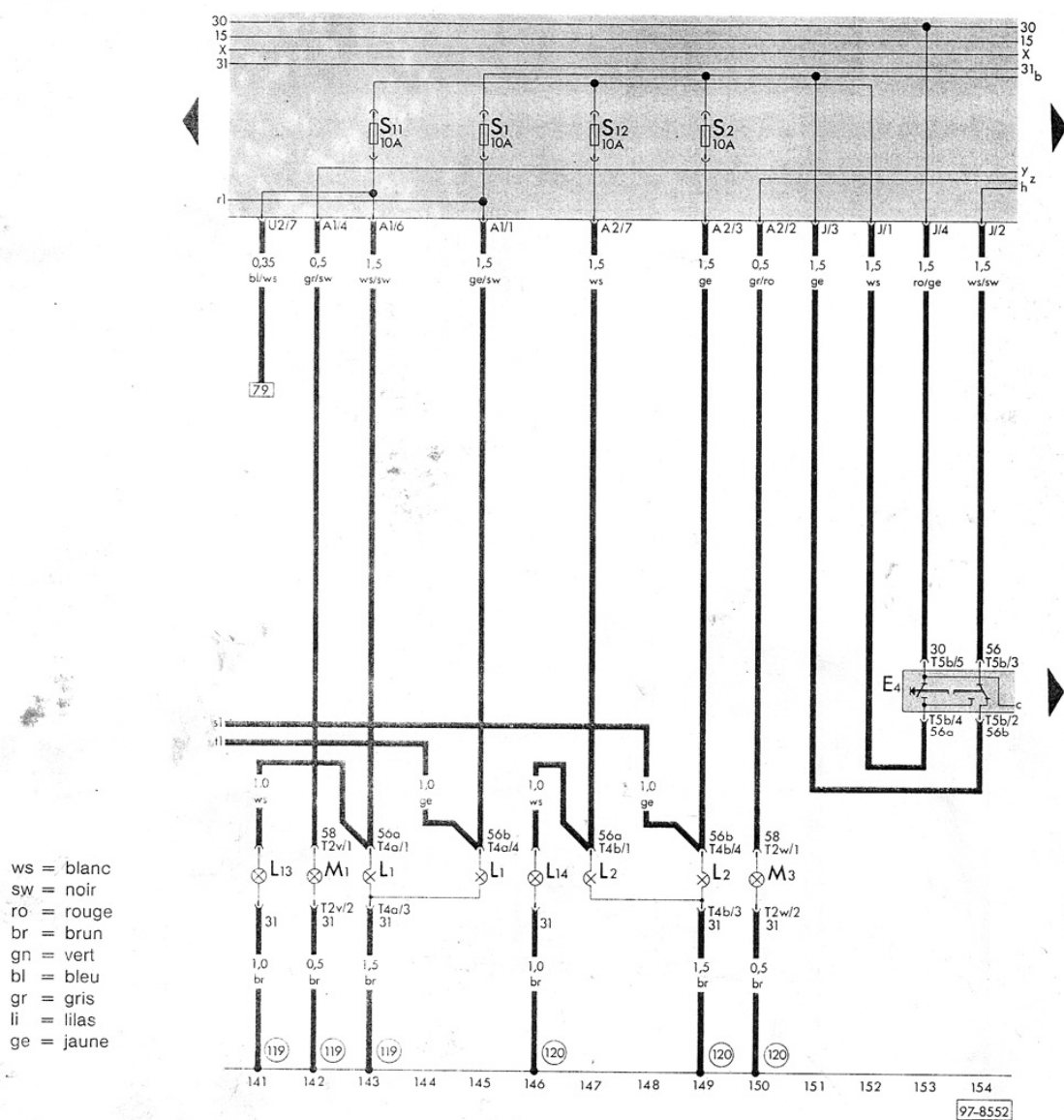
- (12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
(85) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur
(119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares

Réglage du site des phares

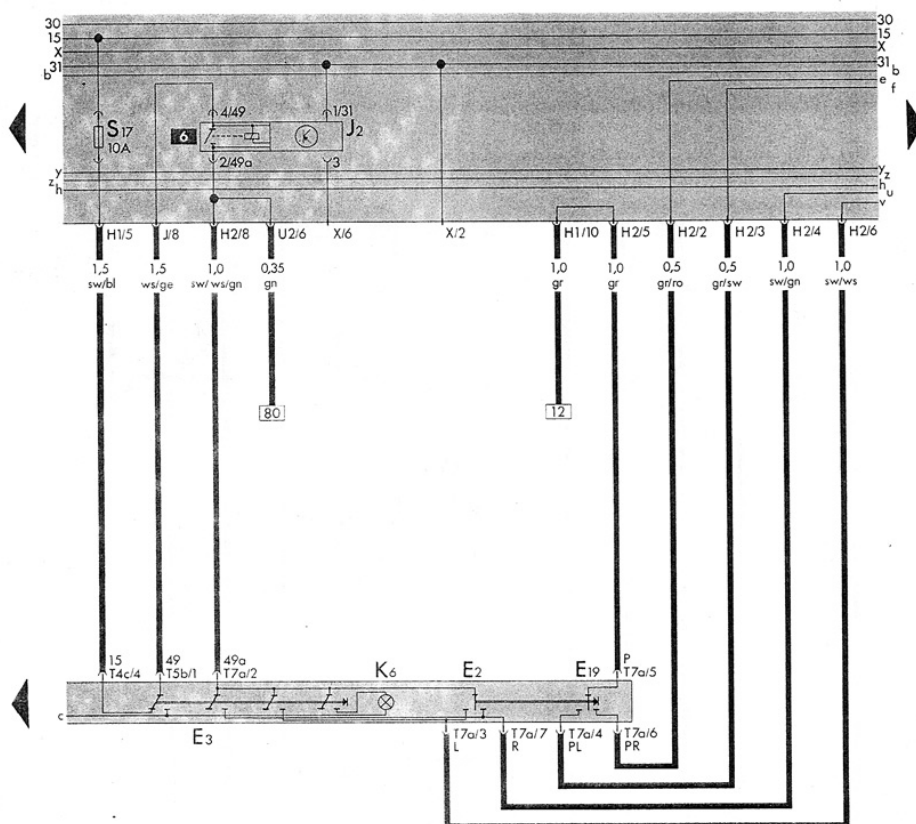


- E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
L 54 - Témoin d'éclairage du dispositif de réglage du site des phares
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
(119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares

Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement

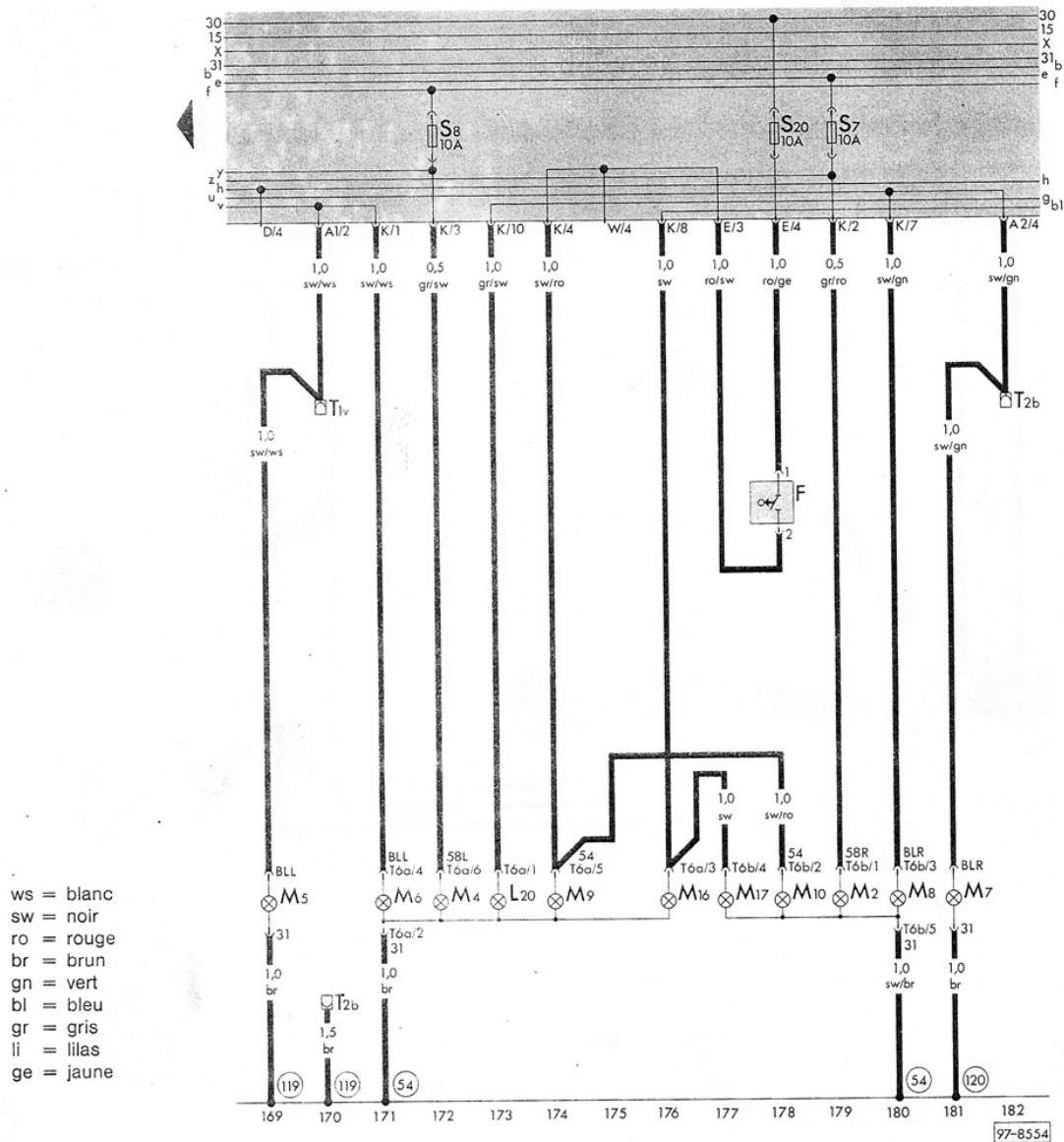


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

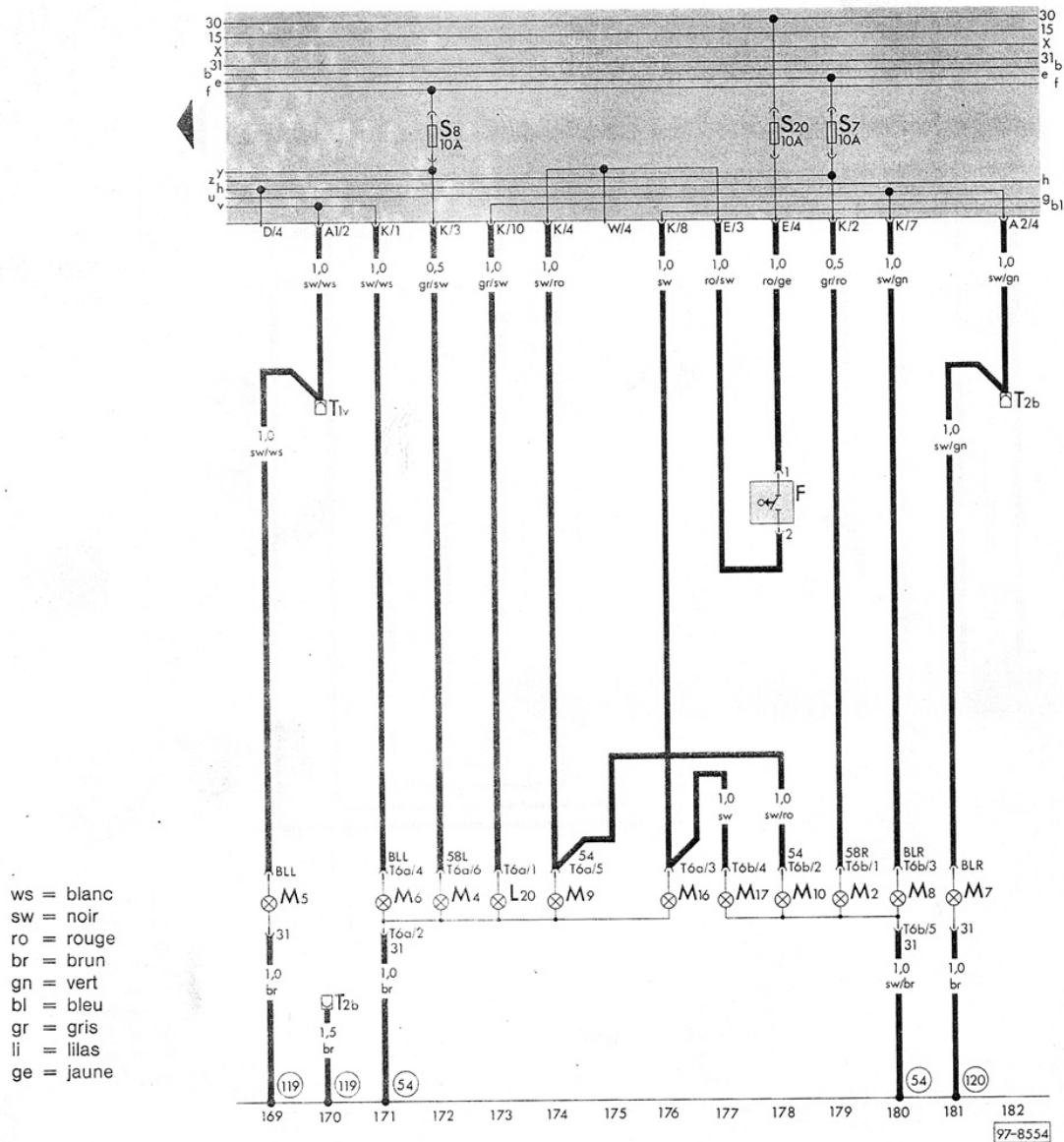
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
 97-8553

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

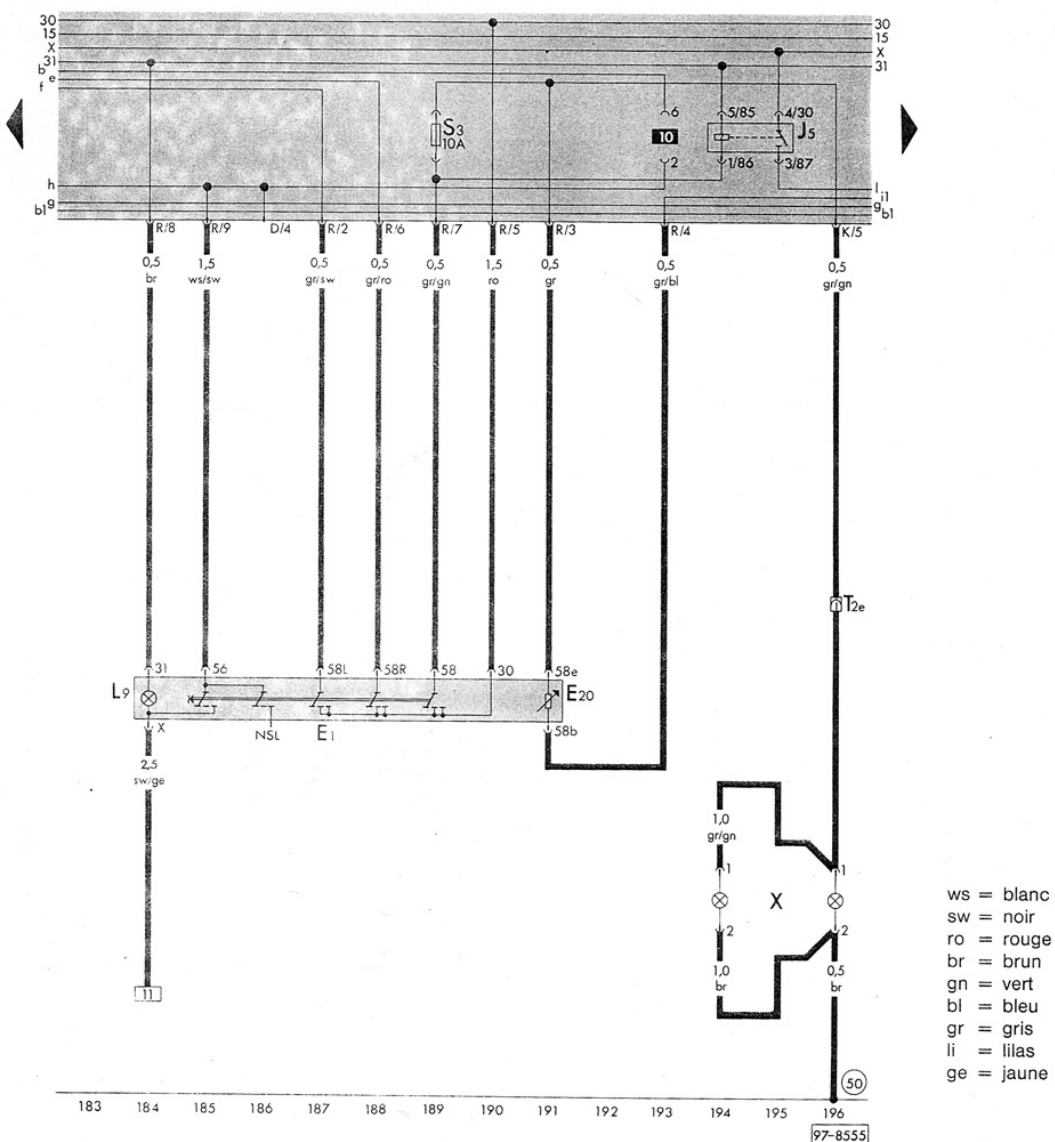
Clignotants, feux AR, feux stop, feux de recul, feu AR de brouillard



Clignotants, feux AR, feux stop, feux de recul, feu AR de brouillard

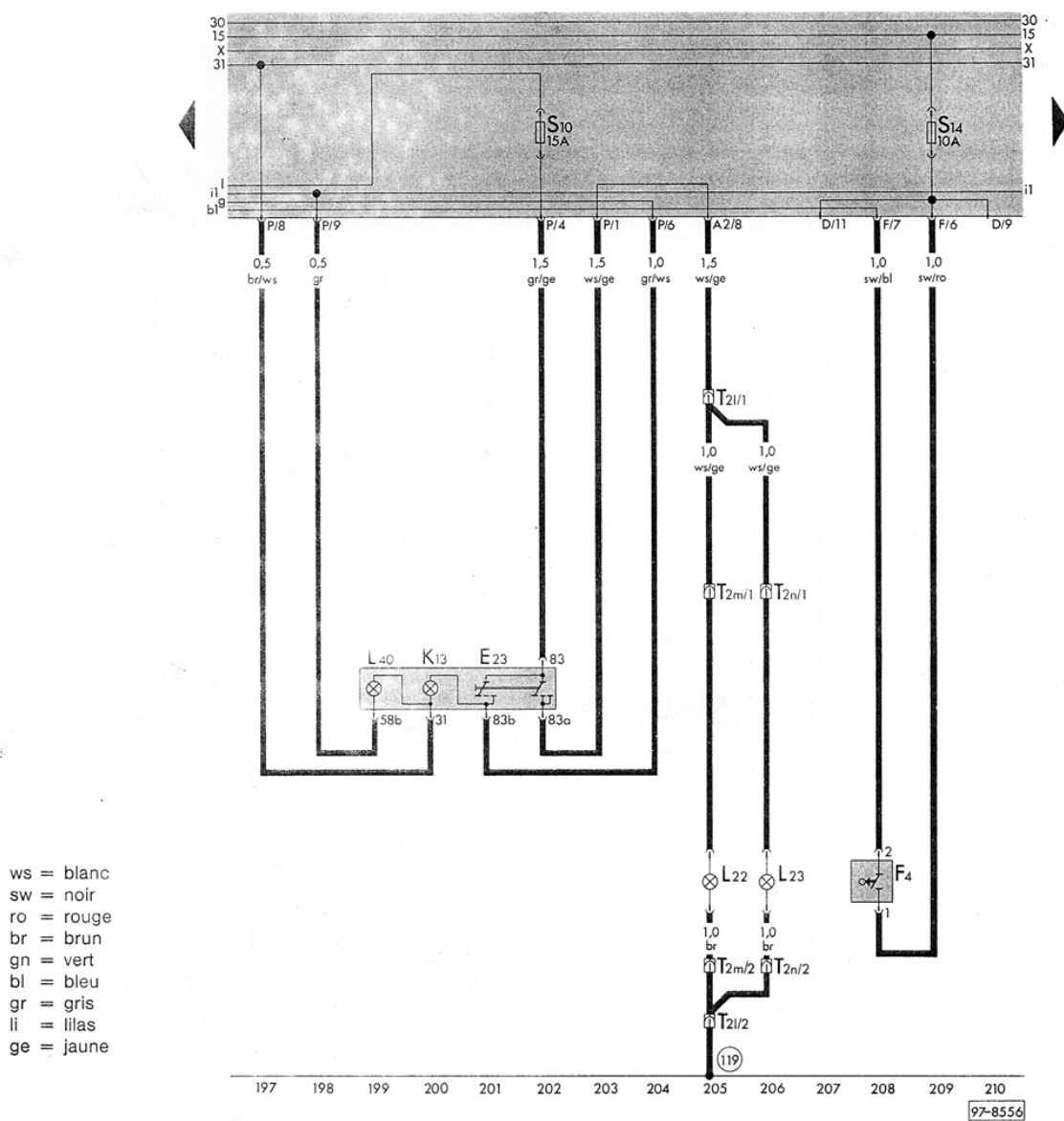


Commande d'éclairage, feux de plaque, relais pour phares antibrouillard



- E 1 – Commande d'éclairage
- E 20 – Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments
- J 5 – Relais de phares antibrouillard
- L 9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords, à l'arrière et à gauche dans le coffre à bagages
- X – Feu de plaque
- 50** – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages

Contacteur pour phares antibrouillard et feu AR de brouillard, phares antibrouillard, contacteur de feux de recul



E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard

F 4 - Contacteur de feux de recul

K 13 - Témoin de feu AR de brouillard

L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G

L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D

L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard

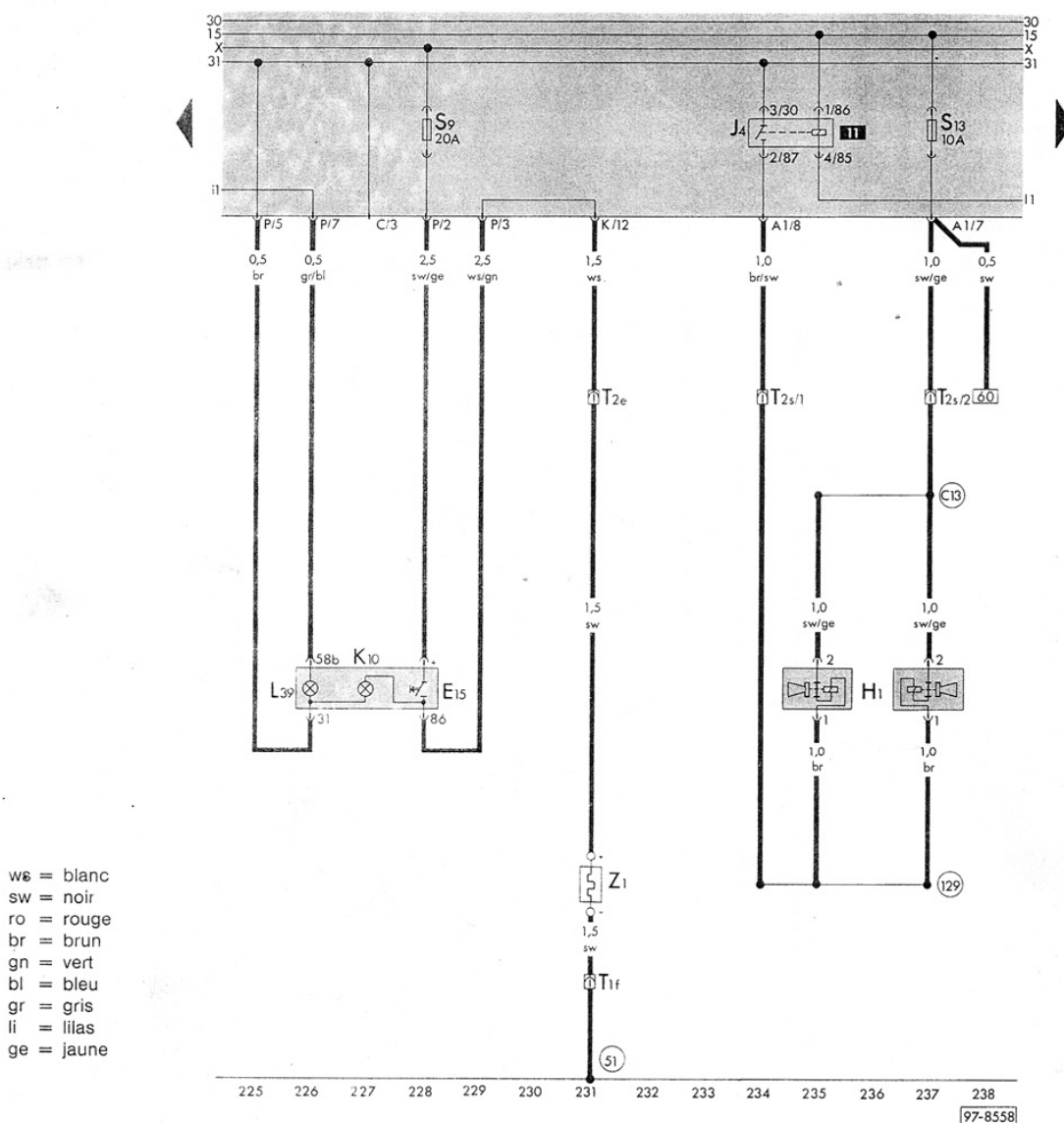
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G

T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G

T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare D

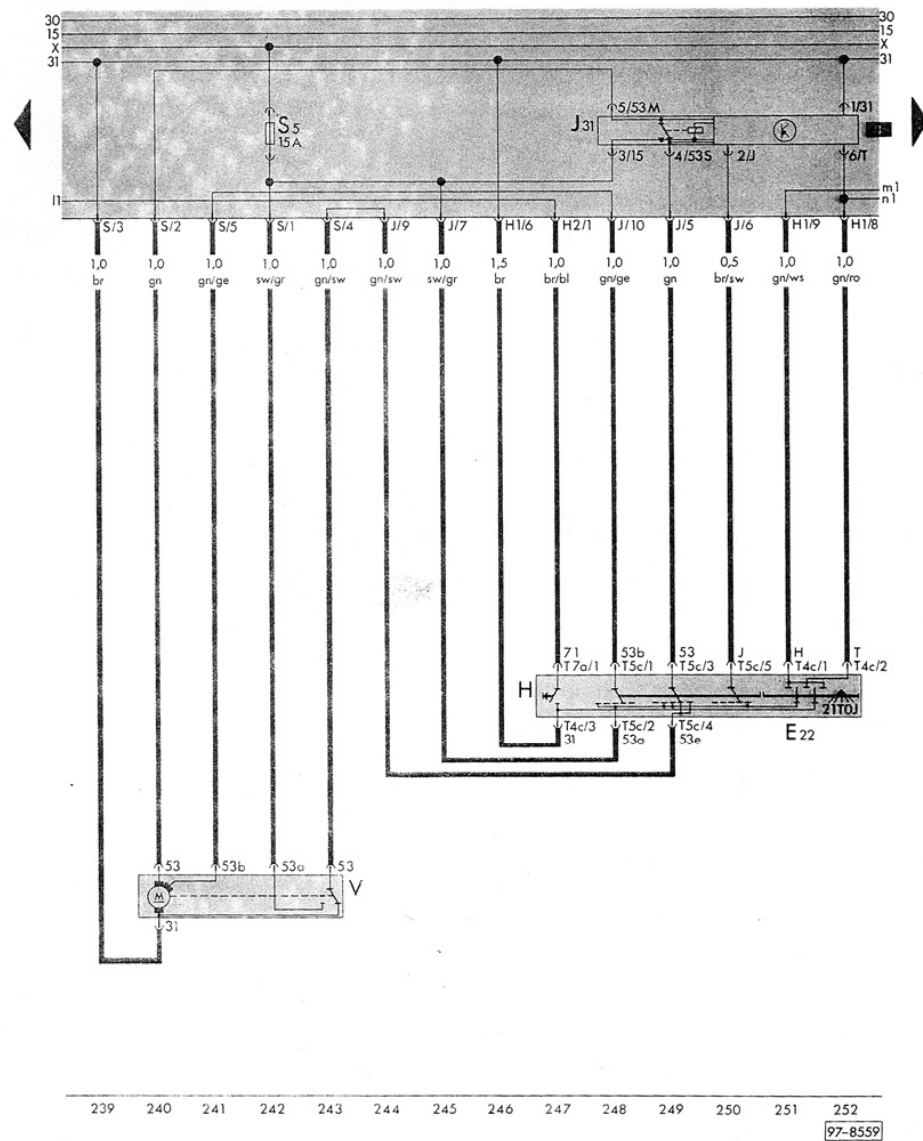
(119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares

Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons



- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
 H 1 - Avertisseur 2 sons
 J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons
 K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
 T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, à l'arrière et à gauche dans le coffre à bagages
 T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'arrière et à gauche dans le coffre à bagages
 T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G
 Z 1 - Dégivrage de glace AR
- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
 (129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
 (C13) - Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

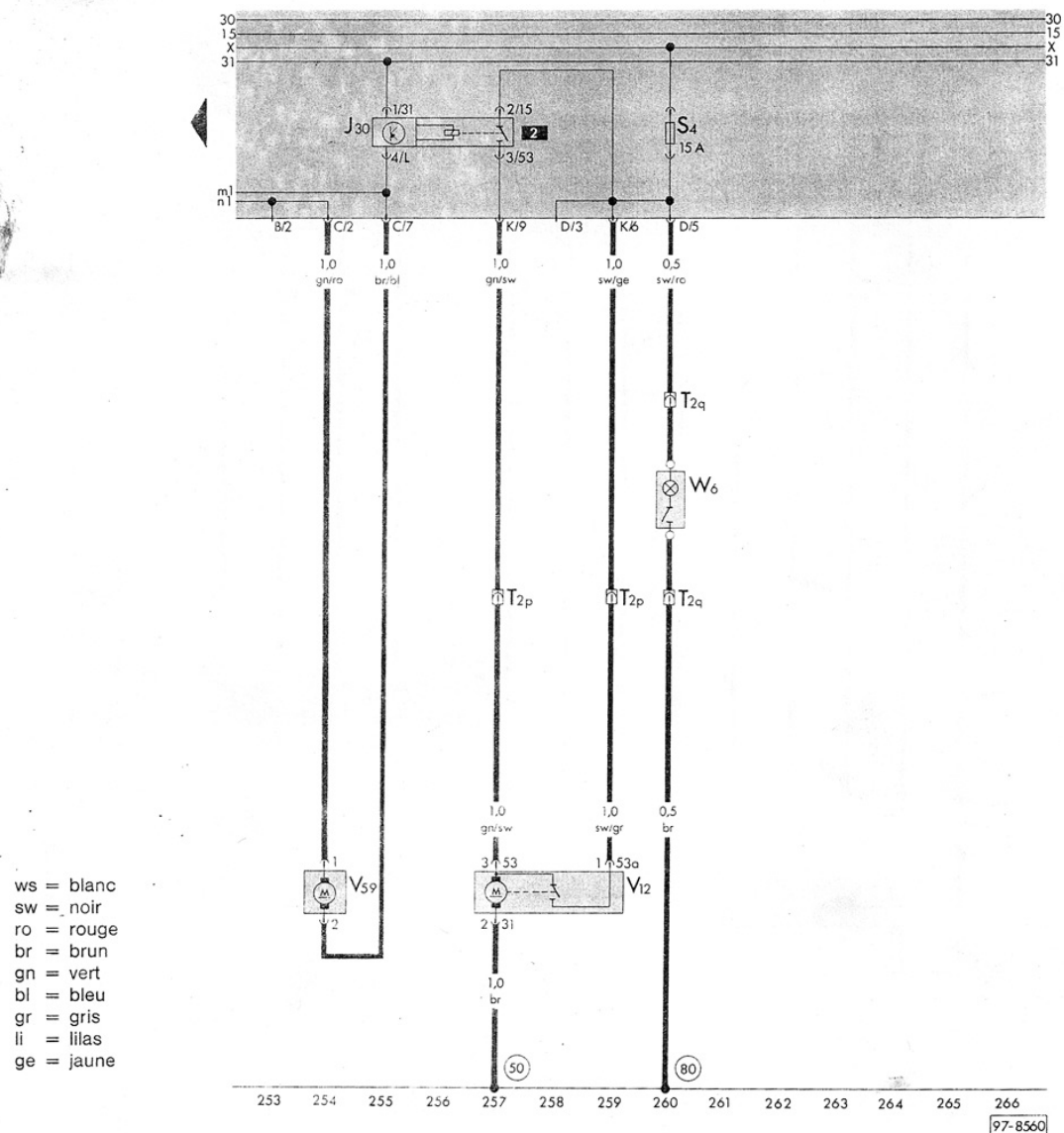
Essuie-glace et lave-glace



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
 H - Commande d'avertisseur sonore
 J 31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
 T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
 T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
 T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
 V - Moteur d'essuie-glace

Pompe de lave-glace, essuie-glace AR, éclairage de boîte à gants



- J 30 - Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
W 6 - Eclairage de boîte à gants

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
(80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans